

Innovation for Tomorrow



# All New SIRION

EveryTHINK Inside



Think Stylish



Think Advance & Flexibility



Integrated Audio with Bluetooth, MP3 Player & USB Function



Optitron Meter Combination



Multi Information Display (Informasi konsumsi bahan bakar & estimasi jarak yang dapat ditempuh)



Indash A/T Shift Lever with Shift Lock



Tilt Steering



Seat Height Adjuster (Harga untuk kursi pengemudi)



Normal Seat Arrangement



Extendable Rear Seat (Agar barang bawaan tidak terjatuh saat pengereman mendadak)



Seat Arrangement with Separate Seat 60:40 (Kursi belakang dapat diatur untuk memisahkan barang dan penumpang)



Seat Arrangement with Full Flat Mode (Ruang belakang yang lebih luas saat membawa banyak barang bawaan)



## Think Reliable



Electric Power Steering



Immobilizer with Alarm



Parking Sensor



Seat Belt Height Adjuster



3-Point Rear Seat Belts  
*(Mengurangi risiko cedera penumpang belakang saat terjadi tabrakan)*



ISO-FIX Seat

*(Kompatibel dengan ISO-FIX Child Seat)*



Collision Resistant Body

## Color Option



Mystical Purple Metallic



Icy White



Noble Grey Metallic



Midnight Black Metallic

## Spesifikasi Teknis

	All New Sirion 1.3 M/T	All New Sirion 1.3 A/T
<b>DIMENSI</b>		
Panjang keseluruhan (mm)	3690	
Lebar keseluruhan (mm)	1665	
Tinggi keseluruhan (mm)	1545	
Jarak sumbu roda (mm)	2440	
Jarak pijak roda depan (mm)	1455	
Jarak pijak roda belakang (mm)	1465	
Tinggi dari tanah (mm)	160	
<b>BERAT</b>		
Berat kosong kendaraan (kg)	930	940
Berat total kendaraan (kg)	1305	1315
<b>KAPASITAS TEMPAT DUDUK</b>		
5		
<b>PERFORMA</b>		
Radius putar minimum (m)	4.7	
<b>MESIN</b>		
Tipe	K3-VE, DOHC VVT-i	
Kapasitas silinder (cc)	1298	
Jumlah silinder	4 Silinder segaris	
Jumlah katup	16	
Diameter x langkah (mm)	72.0 x 79.7	
Tenaga maksimum (PS/rpm)	90/6000	
Torsi maksimum (kg-m/rpm)	11,9/4400	
Sistem/jenis bahan bakar	Electronic Fuel Injection/Bensin tanpa timbal	
Kapasitas tangki bahan bakar (Liter)	40	
<b>TRANSMISI</b>		
Tipe	Manual, 5 kecepatan maju	Otomatis, 4 kecepatan maju
Perbandingan gigi	I . 3,182 IV. 0,865	I . 2,731 IV. 0,696
	II . 1,842 V . 0,707	II . 1,526
	III. 1,250 R. 3,143	III. 1,000 R. 2,290
Rasio gigi akhir	4,267	4,032
<b>SISTEM KEMUDI</b>		
Tipe	Rack and Pinion dengan Electric Power Steering	
<b>REM</b>		
Depan	Cakram (Disc) berventilasi dengan booster	
Belakang	Drums, Leading & Trailing	
Rem parkir	Mekanis pada rem belakang	
<b>SUSPENSI</b>		
Depan	Mac Pherson Struts dengan per keong dan stabilizer	
Belakang	Torsion beam dengan per keong	
<b>BAN</b>		
175/65 R14		

\*Spesifikasi diatas dapat berubah sewaktu-waktu

Innovation for Tomorrow  
**DAIHATSU**

www.daihatsu.co.id  
**DAIHATSU ACCESS**  
☎ 500 898 📠 89 898  
hotline@daihatsu.astra.co.id

**Agan Tunggal:**  
PT Astra Daihatsu Motor

**Distributor Tunggal:**  
PT Astra International Tbk. - Daihatsu

Hubungi Dealer Resmi Daihatsu: